



RG8.0 / RG4.0

Odsávačka chladiv

Návod k obsluze
překlad originálu



BOSCH

Obsah

1. Použité symboly	3
1.1 V dokumentaci	3
1.1.1 Varovná upozornění – struktura a význam	3
1.1.2 Symboly	3
1.2 K výrobku	3
2. Uživatelská dokumentace	4
2.1 Uživatelská skupina	4
2.2 Záruka	4
3. Bezpečnostní pokyny	5
3.1 Bezpečnostní prvky	6
3.2 Bezpečnostní pokyny pro odsávání chladiva třídy A2L, A2 a A3	7
4. Popis výrobku	8
4.1 Rozsah použití	8
4.2 Obsah dodávky	8
4.3 Popis přístroje	8
4.3.1 Vstup a výstup	9
4.3.2 Regulační ventily	9
4.3.3 Vstupní a výstupní manometry	9
4.3.4 Hlavní vypínač	9
4.3.5 Pojistka	9
5. Uvedení do provozu	9
5.1 Vybalení	9
5.2 Před prvním použitím	8
6. Provoz	10
6.1 Přecherpávání - odsátí chladiva	10
6.1.1 Nastavení ventilů pro normální odsátí	10
6.1.2 Normální odsátí	10
6.1.3 Metoda Push/Pull	12
6.2 Odsátí zbytků chladiva (samoodávání)	14
6.3 Vypuštění nekondenzovatelných plynů	14
7. Odstranění závad	15
7.1 Základní zkouška provozu	15
7.2 Vnitřní test na únik	16
8. Údržba	17
8.1 Náhradní a spotřební díly	17
8.2 Výměna filtrdehydrátoru	17
8.3 Reset vysokotlaké ochrany	17
9. Vyřazení z provozu	17
9.1 Likvidace elektronických dílů	17
9.2 Likvidace oleje a chladiva	17
9.3 Likvidace filtrdehydrátoru	17
10. Technická data	18
11. Přehled dílů	19
11.1 RG8.0	19
11.2 RG4.0	20
11.3 Doplnkové díly / sady	21
11.3.1 RG8.0	21
11.3.2 RG4.0	21
Příloha - Práce s nepoužitým chladivem	22
Prohlášení o shodě	23

1. Použité symboly

1.1 V dokumentaci

1.1.1 Varovné symboly – struktura a význam

Výstrahy varují před nebezpečím pro uživatele nebo přítomné osoby. Varování také poskytují informace o důsledcích nebezpečí a preventivních opatření.

Varování jsou strukturována následovně:

Varovný symbol	➤ KLÍČOVÁ SLOVA - Typ nebezpečí a zdroj nebezpečí! Důsledky nedodržení příslušných opatření a informací. ➤ Opatření a informace pro prevenci nebezpečí.
----------------	---

Klíčové slovo označuje pravděpodobnost výskytu a závažnost nebezpečí, pokud nejsou dodržovány pokyny:

Klíčové slovo	Pravděpodobnost výskytu	Následky při nedodržení pokynů
NEBEZPEČÍ	Bezprostřední nebezpečí	Smrt nebo vážné zranění
VAROVÁNÍ	Možné nebezpečí	Smrt nebo vážné zranění
POZOR	Možné nebezpečí	Lehké zranění

1.1.2 Symboly v této dokumentaci

Symbol	Popis	Vysvětlení
!	Pozor	Varuje před možnými věcnými škodami
i	Informace	Praktické pokyny a jiné užitečné informace.
1. 2.	Postup ve více krocích	Pokyn sestávající z více kroků.
➤	Jednokrokový postup	Jednoduchý pokyn
⇒	Mezistupeň	Pokyn vedoucí k dílčímu výsledku.
✓	Konečný výsledek	Po provedení pokynu viditelný konečný výsledek

1.2 K výrobku

! Dodržujte všechna varování a dbejte, aby zůstávala čitelná.



Před spuštěním přístroje si přečtěte návod k obsluze.



Noste ochranné brýle.



Noste ochrannou masku.



Noste ochranné rukavice.



Nebezpečí úrazu el. proudem

Při provozu RG8.0 / RG4.0 neotvírejte kryty / panely. Dotýkání se částí pod proudem může způsobit úraz elektrickým proudem.



Nebezpečí požáru

- Přístroj nepoužívejte v blízkosti přeplněných nebo otevřených nádob s benzinem nebo jinými hořlavými látkami.
- RG4.0 / RG8.0 není určen pro použití v prostředí, kde hrozí nebezpečí výbuchu

2. Informace pro uživatele

i Firma Bosch si vyhrazuje právo kdykoli bez předchozího upozornění změnit, aktualizovat nebo upravit původní pokyny.

2.1 Uživatelská skupina

RG8.0 / RG4.0 smí používat pouze kvalifikovaní servisní technici, kteří jsou odpovědní za manipulaci s chladivem a osobními ochrannými prostředky, byli vyškoleni v oblasti manipulace s chladivem a s tlakovými lahvemi, plnění, detekce úniku a řádné likvidace. Všechny práce na zařízeních pod tlakem smějí provádět výhradně osoby s dostatečnými znalostmi a zkušenostmi s manipulací s tlakovým zařízením a obeznámení s riziky spojenými s použitím tlakového zařízení a obeznámení s e souvisejícími riziky a požadavky spojenými s použitím tlakových zařízení.

2.2 Záruka

Záruka pro RG 8.0 / RG4.0 činí jeden rok od data nákupu a kryje zpracování, vady materiálu a komponentů. Všechny díly a práce vyžadované k opravě chybných výrobků v záruce jsou bezplatné.

Záruka je platná za těchto podmínek:

- Záruka platí pouze pro prvního kupujícího.
- Záruka platí pro zařízení RG8.0 / RG4.0 pouze při použití za normálních provozních podmínek uvedených v popisu v originálním návodu k obsluze.
- Přístroje RG8.0 / RG4.0 musí být rovněž udržovány a servisovány dle předpisu.
- Pokud RG8.0 / RG4.0 selže, zařízení bude opraveno nebo vyměněno podle uvážení výrobce.
- Nároky na záruční servis podléhají autorizované kontrole závad produktu.
- Výrobce nezodpovídá za žádné další náklady spojené se závadou výrobku včetně výpadku výroby, ztráty chladiva, kontaminace chladiva a dopravních či výrobních nákladů.
- Veškeré nároky na záruční servis musí být vzneseny v rámci stanovené záruční doby.
- Je třeba předložit doklad o koupi.

Záruka není platná:

- Pokud bylo zařízení použito k odsávání jiné látky než uvedených typů chladiv. Toto platí včetně, ale nikoli výhradně pro materiály a chemikálie pro utěsňování úniků v klimatizačních a chladicích systémech.
- Pokud byl výrobek nedopatřením poškozen.
- V případě nesprávného použití, nevhodného zásahu nebo změny výrobku.

i Další informace ohledně podmínek prodeje zboží a služeb naleznete na www.atp-europe.de.

3. Bezpečnostní pokyny

Veškeré bezpečnostní pokyny je třeba si přečíst a dodržovat je.

- ! Toto zařízení smí používat pouze kvalifikovaní servisní technici
- ! Při práci na klimatizačních systémech nebo chladicích systémech používejte odpovídající osobní ochranné prostředky (OOP).

- Přístroje RG8.0 / RG4.0 smí být používány pouze k účelu, pro nějž jsou konstruovány.
- Před vypnutím jednotky RG8.0 / RG4.0 se ujistěte, že je odsávání dokončeno.
- Chladivo odsáté z klimatizačního / chladicího systému může být kontaminováno vlhkostí, mastnotou, nečistotami a stopami jiných plynů. Abyste zabránili kontaminaci, použijte filtrdehydrátor, který je součástí dodávky RG8.0 / RG4.0.
- Ujistěte se, že se RG8.0 / RG4.0 používá pouze pro chladiva uvedená v kapitole 10. Také se ujistěte, že chladiva nejsou smíchána dohromady. RG8.0 / RG4.0 neobsahuje identifikátor chladiva a nevypíná se při smíchání chladiv nebo při použití jiných chladiv než uvedených v kapitole 10.
- Dbejte na orientaci dle symbolu umístěného na obalu, aby bylo zařízení vždy transportováno v doporučené pozici.
- Neexistují žádná další bezpečnostní opatření, která by chránila zařízení RG8.0 / RG4.0 před poškozením při přírodních katastrofách, jako jsou zemětřesení, požáry, záplavy atd.
- Po každém použití se musí použít samoodsaávání.
Ujistěte se, že v RG8.0 / RG4.0 nezůstane žádné zbytkové chladivo.
- Pokud se zbývající chladivo z RG8.0 / RG4.0 neodstraní, mohlo by to mít následující důsledky:
 - smíchání chladiva při dalším použití přístroje
 - poškození vnitřních částí kyselinou, což by nakonec mohlo způsobit selhání zařízení
- Před zapnutím přístroje se ujistěte, že nejsou blokovány vstupní a výstupní mřížka vnitřní ventilace, omezení průchodu vzduchu by vedlo k přehřátí motoru.
- Před použitím přístroje RG8.0 / RG4.0 si přečtěte bezpečnostní listy materiálů (MSDS) pro použité chladivo.
- Pokud do chladicího systému vnikne vlhkost, může dojít k poškození.
Aby bylo zajištěno, že do zařízení RG8.0 / RG4.0 nepronikne žádná vlhkost, po ukončení provozu uzavřete ventily.
- Musí být zajištěna ventilace pracovního prostoru minimálně 4x za hodinu nebo musí být přístroj umístěn min 50 cm nad podlahou.
- Vyhněte se použití prodlužovacího kabelu. Pokud je to nezbytné nesmí být delší než 7,5m a s průřezem min. 14 AWG.
- Připojujte se jen na napájení s uzemněním.
- Nebezpečí poranění způsobené vysokým tlakem, vypouštění chladivo může způsobit omrzliny, otvírejte ventily pomalu.
- Požívejte váhu, aby nedošlo k přeplnění tlakové lahve.
- Vždy otvírejte všechny ventily pomalu, abyste včas eliminovali nebezpečí úniku apod.
- Zabraňte styku pokožky s chladivem, pokud k němu dojde sundejte zasažený oděv a omývejte proudem vody.



Nevdechujte páry chladiva nebo oleje. Páry mohou podráždit oči a dýchací cesty. Při zasažení očí vyplachujte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.



Zabraňte smíšení vzduchu s chladivem.

Některé směsi vzduchu a chladiva jsou při vysokém tlaku vysoce hořlavé. Tyto směsi jsou potenciálně nebezpečné a mohou způsobit požáry nebo výbuchy, které mohou způsobit poškození majetku nebo zranění

- Některá chladiva nesmějí být používána v prostředí, kde hrozí nebezpečí výbuchu. Otevřený oheň a kouření jsou zakázány. Není povoleno ani svařování nebo pájení. Vysoké teploty a UV záření mohou vést k chemickému rozkladu chladiv. Výsledné produkty způsobují kašel a nevolnost.
- Nikdy nesměšujte různá chladiva uvnitř systému. Při manipulaci a skladování s odčerpaným chladivem dodržujte místní předpisy.
- Tlakové lahve musí být vždy umístěny na váze na chladivo, aby bylo možné při plnění sledovat množství náplně.
- Používejte pouze schválené tlakové nádoby s provozním tlakem nejméně 41 barů, v souladu s místními předpisy.
- Tlakové nádoby jsou určeny pro různé tlaky. Provozní tlak příslušné nádoby nesmí být překročen.

- Nikdy nepřpravujte přeplněnou nádobu. Dbejte bezpečnostních předpisů, tlakové lahve neplňte kapalinou nikdy více než do 80% objemu. Zbývajících 20% slouží jako prostor pro rozpínání. Chladivo se teplem roztahuje a při přeplnění by se lahev mohla roztrhnout. Viz následující tabulka:

Teplota tlakové nádoby	16 °C	21 °C	38 °C	54 °C	66 °C
Objem chladiva v nádobě mezi 80 % až 94 %					
Prostor, který zabírá kapalina	80%	81%	83%	90%	94%
Objem chladiva v nádobě, mezi 90 % až 'plná'					
Prostor, který zabírá kapalina	90%	92%	96%	100%	Exploze



Nebezpečí: Nebezpečí výbuchu

Tlakový spínač přístroje nezabrání přeplnění plněné nádoby. Pokud se RG8.0 / RG4.0 zastaví kvůli vysokému tlaku, může být zásobník již zcela plný, což může vést k způsobí výbuchu:

- Nádobu nepřepřijte.
- Zabraňte přeplnění pravidelnou kontrolou s pomocí váhy na chladivo.

- Je třeba používat váhu, aby se předešlo přeplnění sběrné tlakové nádoby.
- Uzavřete přípojky sběrné nádoby víčky tak, aby nemohlo uniknout žádné chladivo.
- Tlakové nádoby a filtry smějí být užívány pouze pro jeden druh chladiva a musí být zřetelně označeny, aby uváděly, které chladivo obsahují anebo pro která chladiva jsou určeny.
- Zvláštní pozornost je třeba věnovat odsávání ze systému se spáleným kompresorem. Použijte dva filtry (v sérii) s velkou kapacitou a schopností eliminovat kyseliny. Bosch doporučuje použít filtry Alco® Typ EK-162-F nebo Sporlan® Typ C-162-F.
- Přístroje je možné používat pouze ve vnitřním prostředí nebo na chráněném místě.

3.1 Bezpečnostní zařízení

- Pojistný tlakový spínač - vypne napájení motoru přístroje, když normální provozní tlak na výtlaku přesáhne 38,5 baru.
- Pojistka / jistič - v případě nadměrného proudu odpojí napájení přístroje.

3.2 Bezpečnostní pokyny pro odsávání chladiva třídy A2L, A2 a A3

- Odsávání hořlavého chladiva smí provádět pouze kvalifikovaní servisní technici, kteří jsou speciálně vyškoleni pro manipulaci s hořlavými chladivy a s osobními ochrannými prostředky, v detekci úniku chladiva, jakož i pro manipulaci s tlakovými lahvemi, plnění, detekci úniků a jejich správnou likvidaci.

i Manipulace s chladivy třídy A2L, A2 a A3 může vyžadovat zvláštní certifikaci nebo licenci.
Dodržujte místní bezpečnostní předpisy.

- Místo provádění servisu musí být označeno jako "prostor s dočasným nebezpečím ohně". Je vymezen poloměrem 3 m kolem chladicího systému, který má být servisován a je označen tabulkou "KOUŘENÍ ZAKÁZÁNO" a dalšími výstražnými tabulkami. Místní personál je třeba o tomto režimu informovat.



Nebezpečí: Riziko výbuchu

- "RG8.0 / RG4.0 se nesmí používat v prostředí, kde hrozí nebezpečí výbuchu. RG8.0 / RG4.0 je určen pouze pro odsávání chladiv třídy A1, A2L, A2 a A3 v běžném nebo nikoli nebezpečném prostředí.



Nebezpečí: Nebezpečí výbuchu

- Neresetujte pojistku, pokud není zařízení odpojeno od napájecího zdroje nebo dokud oblast není zbavena zápalných koncentrací.
- Před použitím se ujistěte, že provozní prostředí neobsahuje nebezpečné koncentrace par, prachu nebo vláken.
- Použití vhodného detektoru nebo analyzátoru hořlavého plynu před zahájením provozu RG8.0 / RG4.0 je povinné a nezbytné pro zajištění bezpečnosti pracovního prostředí.
- Na servisním místě musí být k dispozici hasicí přístroj, práškový nebo s CO₂! Lahev s chladivem vždy uchovávejte na chladném a suchém místě.
- Před prováděním servisu se ujistěte, že systém, který má být servisován, je odpojen od zdroje napájení.
- Všechny potenciální zdroje vznícení uvnitř "oblasti s dočasným nebezpečím ohně" musí být vypnuty. RG8.0 / RG4.0 by se měl vždy po ukončení procesu odsávání samoodsátím zbavit zbytků chladiva.
- Pokud z RG8.0 / RG4.0 není odstraněno zbývající chladivo A2L, A2 nebo A3, mohlo by to mít následující důsledky:
 - Nebezpečné prostředí při příštím použití tohoto přístroje.
 - Poškození vnitřních částí přístroje kyselinou, což nakonec povede k předčasnému selhání přístroje.



Nebezpečí: Riziko požáru nebo výbuchu.

- Použití hořlavého chladiva. Likvidace dle platných předpisů.
- Použití hořlavého chladiva. Manipulovat s ním může výhradně vyškolený personál. Potrubí chladiva se nesmí provrtávat a děrovat.



Zástrčky, zásuvky a podobná zařízení nesmějí být během provozu zařízení otevřeny nebo odpojeny.

4. Popis výrobku

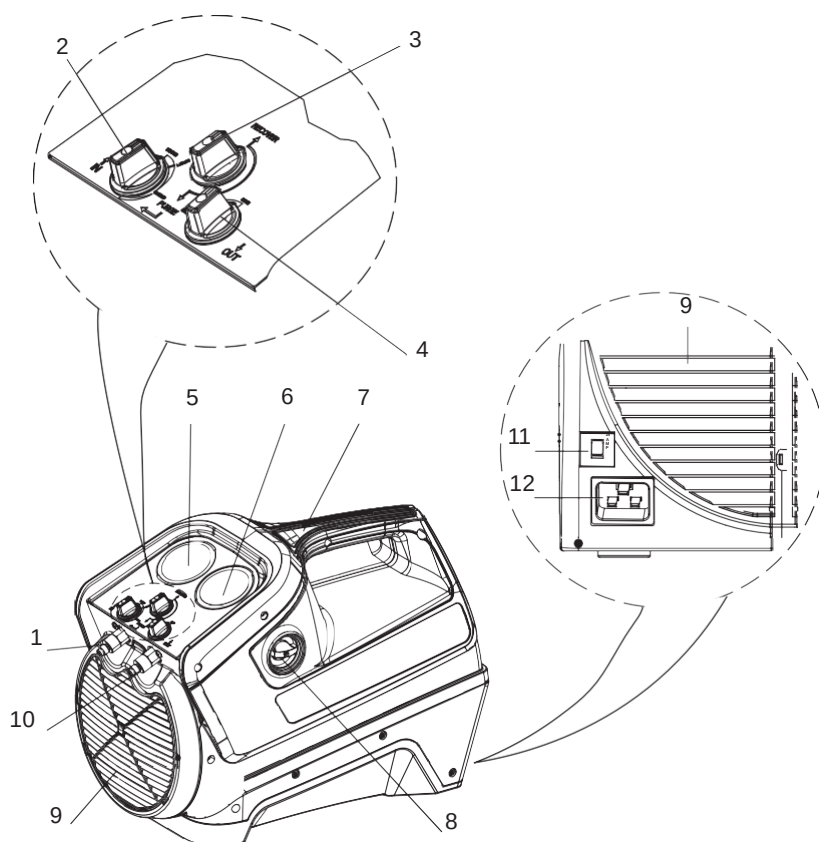
4.1 Použití

RG8.0 / RG4.0 odsává chladivo z klimatizace / chladicího systému a přečerpává ho do externí tlakové nádoby.

4.2 Obsah dodávky

Popis
Odsávačka RG8.0 / RG4.0
Napájecí kabel
Filtrdehydrátor
Hadice filtru
Návod k obsluze

4.3 Popis přístroje



Obr. 1: RG8.0 / RG4.0 - Přehled

- 1 Vstup
- 2 Regulační ventil vstupu
- 3 Nastavení Odsátí / Samoodsování
- 4 Regulační ventil výtlaku
- 5 Vstupní manometr
- 6 Výstupní manometr
- 7 Madlo
- 8 Hlavní vypínač
- 9 Větrací mřížka
- 10 Výstup-výtlač
- 11 Pojistka
- 12 Napájecí zdířka

4.3.1 Vstup a výstup

- Vstupní šroubení (obr. 1, pol. 1) – slouží k připojení RG8.0 / RG4.0 na klimatizační nebo chladicí zařízení přes filtr
- Výstupní šroubení (obr. 1, pol. 10) - slouží k připojení RG8.0 / RG4.0 na vhodnou tlakovou láhev.

4.3.2 Regulační ventily

- Vstupní regulační ventil I (obr. 1, pol. 2) – slouží k:
 - regulaci toku chladiva při odsávání v plynné či kapalinové fázi
 - odsátí zbytku chladiva z RG8.0 / RG4.0
- Výstupní regulační ventil (obr. 1, pol. 4) – slouží k regulaci toku chladiva z RG8.0 / RG4.0 do lahve na chladivo
- Ventil Recovery/Purge (obr. 1, pol. 3) -slouží k:
 - odsávání chladiva ze systému do lahve na chladivo
 - samoodstátí zbytku chladiva z RG8.0 / RG4.0

4.3.3 Vstupní a výstupní manometr

- Manometr na vstupu (obr. 1, pol. 5) - měří vstupní tlak RG8.0 / RG4.0.
- Manometr na výstupu (obr. 1, pol. 6) – měří výstupní tlak RG8.0 / RG4.0.

4.3.4 Hlavní vypínač

Hlavní vypínač (obr. 1, pol. 8) slouží k zapínání a vypínání RG8.0 / RG4.0.

4.3.5 Pojistka

Pokud napájení RG8.0 / RG4.0 překročí bezpečný rozsah, je napájecí zdroj odpojen pojistkou.

Pojistka může být ručně resetována po každém vypnutí. Pokud není napájecí zdroj vypnutý, neresetujte pojistku.

Jmenovitý proud jističe viz kapitola 10.

Neresetujte pojistku, pokud není vypnuto napájení, velikost pojistky viz kapitola 10.

5. Uvedení do provozu

5.1 Vybalení

1. Sundejte obal.
2. Zkontrolujte, zda byly dodány všechny komponenty dle bodu 4.2.
3. Zkontrolujte, zda není RG8.0 / RG4.0 poškozena. Pokud nějaké poškození zjistíte, kontaktujte dodavatele.

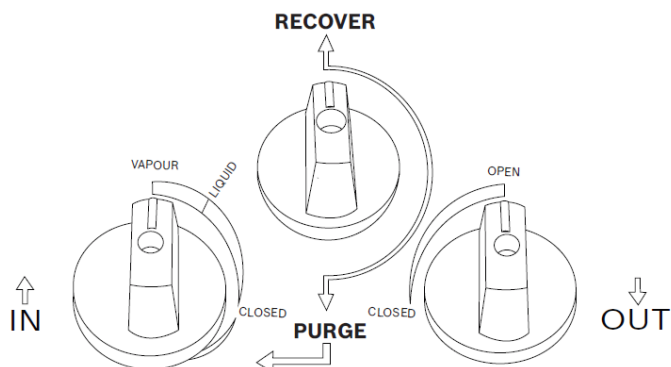
5.2 Před prvním spuštěním

1. Přečtěte si návod.
2. Sejměte z hadice uzavírací čepičky.
3. Filtr připojte na hadici. Dbejte na to, aby šipka na filtru směřovala ke vstupu RG8.0 / RG4.0.
4. Hadici filtru připojte na vstup přístroje.
5. Ujistěte se, že jsou všechny ventily uzavřené.

6. Provoz

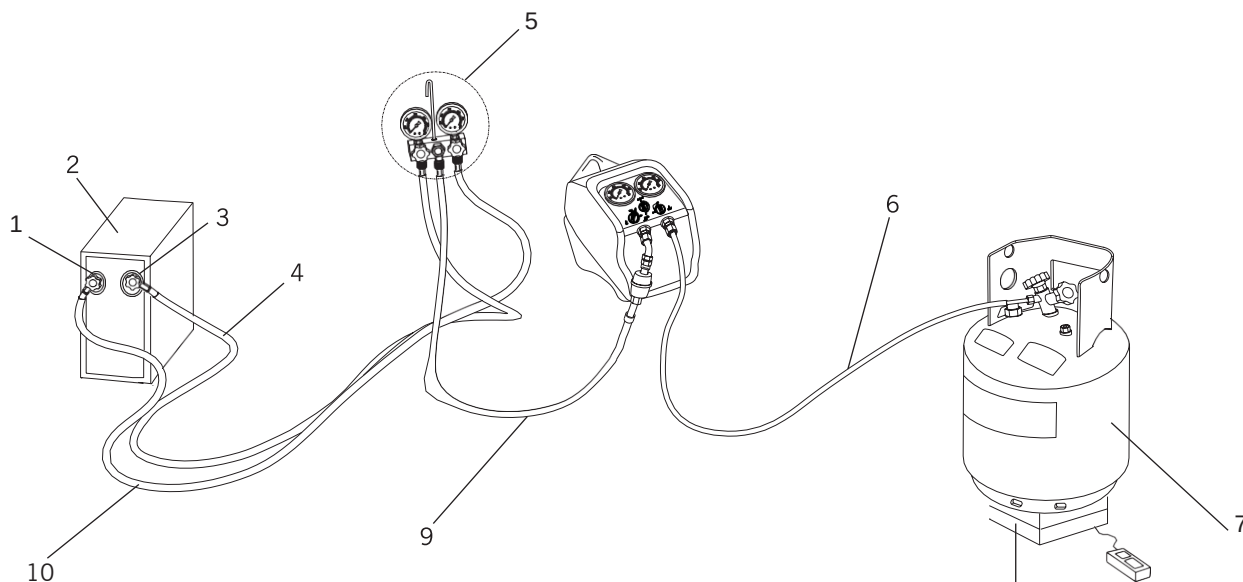
6.1 Odsávání chladiva

6.1.1 Nastavení ventilů pro normální odsátí



obr. 2: Nastavení ventilů pro normální odsátí

6.1.2 Normální odsátí



Obr. 3: Normální odsávání

- 1 Kapalinový výstup / vysokotlaké připojení
- 2 Klima nebo chladicí zařízení – odsávaný systém
- 3 Parní výstup / nízkotlaká strana
- 4 Parní / nízkotlaká hadice
- 5 Rozvaděč s volitelným průhledítkem
- 6 Výstupní hadice
- 7 Lahev na chladivo
- 8 Váha
- 9 Vstupní hadice
- 10 Kapalinová / vysokotlaká hadice

! Průhledítko umožňuje zjištění stavu chladiva (kapaliny nebo páry) a případné kontaminace.

1. Odpojte napájení servisovaného zařízení.
2. Připojte RG8.0 / RG4.0 k síťovému zdroji, který odpovídá jmenovitému napětí a jmenovité frekvenci.
3. Před připojením hadice se ujistěte, že všechny systémové servisní ventily, pomocné ventily montáže, ventily sání a ventily sací nádrže jsou v "uzavřené" poloze. Také se ujistěte, že ventil nastavení je v poloze RECOVER (nahoru). Viz obr. 2.

4. Připojte RG8.0 / RG4.0 k systému, který chcete servisovat (jak je znázorněno na obr. 3). Postupujte podle níže uvedených pokynů. Používejte pouze předepsané hadice, které odpovídají místním předpisům. Důrazně doporučujeme použít hadice s ručním uzavíracím ventilem na jednom konci; tento návod počítá pouze s těmito hadicemi.
- Vždy používejte rozvaděč mezi systémem, odsávačkou a přídatnými zařízeními.
 - Ujistěte se, že v hadicích a a RG8.0 / RG4.0. není vzduch.
 - Připojte hadici s koncovým uzavíracím ventilem na nízkotlaké (parní) připojení servisované soustavy a druhý konec do nízkotlakého připojení rozvaděče.
 - Hadici s uzavíracím ventilem připojte na vysokotlakou (kapalinovou) přípojku klima/chladicího systému a druhý konec k vysokotlaké straně rozvaděče.
 - Připojte výstup rozvaděče ke vstupu RG8.0 / RG4.0. (koncovým uzavíracím ventilem hadice na vstup přístroje); Použijte filtrdehydrátor.
 - Připojte vhodnou lahev na odsávané chladivo na výstup RG8.0 / RG4.0 (se zavřeným uzavíracím ventilem u lahve) a umístěte lahev na váhu na chladivo. Pokud má lahev dva ventily (jeden kapalinový a jeden parní), připojte ke kapalinovému vstupu (červená).
5. Otevřete nízkotlakou (parní) přípojku a vysokotlakou (kapalinovou) servisní přípojku servisovaného systému a uzavírací ventily hadic připojených na rozvaděč. Ventily vždy otevírejte pomalu, abyste mohli zkontrolovat těsnost hadic a připojek.
6. Otevřete nízkotlaký (modrý) ventil rozvaděče a uzavírací ventil hadice ke vstupu RG8.0 / RG4.0.
7. Otevřete vstupní (modrý) ventil RG8.0 / RG4.0 do polohy **VAPOUR** (proti směru hodinových ručiček).
8. Otevřete výstupní (červený) ventil RG8.0 / RG4.0
9. Otevřete uzavírací ventil hadice připojené k tlakové lahvi; pak otevřete ventil lahve (jen ten připojený k RG8.0 / RG4.0).
10. Pokud je mezi zařízením a lahví na chladivo rozdíl tlaku, začnou páry chladiva proudit.
11. Vstupní regulační ventil (modrý) odsávačky otočte do polohy LIQUID (viz obr. 2). Hlavní vypínač přepněte do polohy ON, tím spustíte odsávání.

I Pokud nastanou při zapnutí či znovu zapnutí RG8.0 / RG4.0 problémy způsobené vysokým tlakem na výtlaku (výstupu), nejprve přístroj vypněte. Zavřete vstupní ventil, pak vstupní ventil pomalu otáčejte ve směru nastavení **PURG**, dokud vstupní tlak nestoupne. Pak vstupní ventil zase zavřete a RG8.0 / RG4.0 opět zapněte.

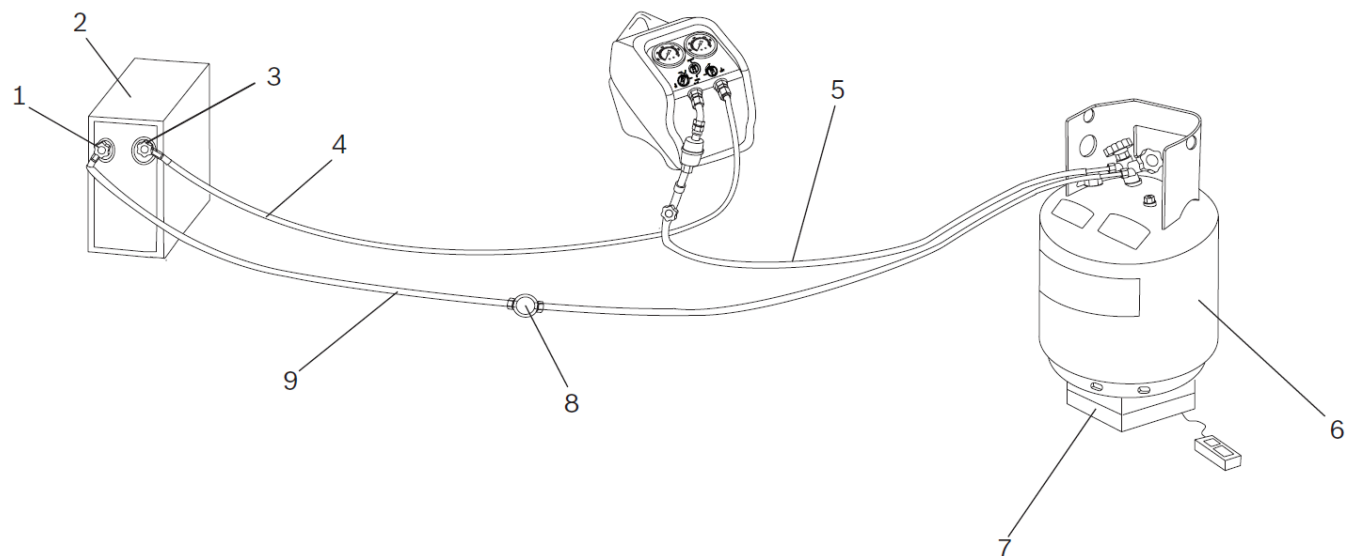
12. Ventil na vysokotlaké straně rozvaděče pomalu otevřete, a nízkotlaký ventil rozvaděče (modrý) zavřete.
13. Kapalně chladivo musí nyní začít proudit.
Pokud uslyšíte klepání nebo rány, pootočte modrým vstupním ventilem RG8.0 / RG4.0 (ve směru uzavírání). Provoz RG8.0 / RG4.0 s příliš otevřeným ventilem, během odsávání kapaliny může mít za následek klepání / rány a může vést k poškození RG8.0 / RG4.0.
14. Když byla veškerá kapalina ze systému odsána do lahve a odsávají se pouze páry, můžete úplně otevřít vstupní ventil (modrý) RG8.0 / RG4.0 a modrý nízkotlaký ventil rozvaděče lze opět otevřít, aby se zbytkové odsávání urychlilo.
15. Pokračujte s odsáváním, dokud není dosaženo uspokojivé hladiny podtlaku. RG8.0 / RG4.0 se automaticky vypne, jakmile vstupní tlak dosáhne požadované minimální hodnoty.
16. Po ukončení odsávání:
- Zavřete servisní ventily systému a uzavírací ventily připojených hadic.
 - Zavřete ventily rozvaděče.
 - Zavřete vstupní ventil (modrý) RG8.0 / RG4.0 a uzavírací ventil připojené hadice
 - Vypněte RG8.0 / RG4.0 .
 - Hadice, rozvaděč a RG8.0 / RG4.0 odsajte dle pokynů v bodu 6.2 návodu.

I RG8.0 / RG4.0 je vybaven podtlakovým spínačem, který automaticky vypne přístroj, když je uzavřen vstupní ventil nebo vstupní tlak dosáhne požadovaného minimálního podtlaku.

i Pokud se zařízení RG8.0 / RG4.0 po provedeném odsátí zastaví kvůli nízkému vstupnímu tlaku a pokud v servisovaném systému ještě zbylo chladivo, restartuje se RG8.0 / RG4.0, jakmile tlak stoupne.

i Chcete-li maximalizovat rychlost odsávání, použijte hadici 3/8" (nebo větší) a co nejkratší. Doporučuje se použít hadici, která není delší než 1 m. Pro zajištění maximální průchodnosti vždy z hadice odstraňte odmačkávače a Schroeder ventily z přípojek (pomocí příslušného nástroje). Deformovaná gumová těsnění a odmačkávače na hadicích, jakož i vadné nebo přebytečné Schroeder ventily mohou snížit průtok až o 90%.

6.1.3 Metoda Push-Pull



Obr. 4: Push-Pull- přečerpávání

- 1 Kapalinový výstup / vysokotlaké připojení
- 2 Servisované zařízení
- 3 Parní výstup / nízkotlaká strana
- 4 Parní / nízkotlaká hadice
- 5 Vstupní hadice
- 6 Lahev na chladivo
- 7 Váha
- 8 Průhledítko
- 9 Kapalinová / vysokotlaká hadice

i Metoda push-pull funguje u velkých zařízení, kde je kapalně chladivo dobře přístupné. Tuto metodu nepoužívejte u zařízení obsahujících méně než 7 kg chladiva. Systém není možné metodou push-pull zcela vyprázdnit. Po odsátí veškeré kapaliny změňte zapojení a proveďte normální odsávání, abyste odstranili zbytek chladiva.

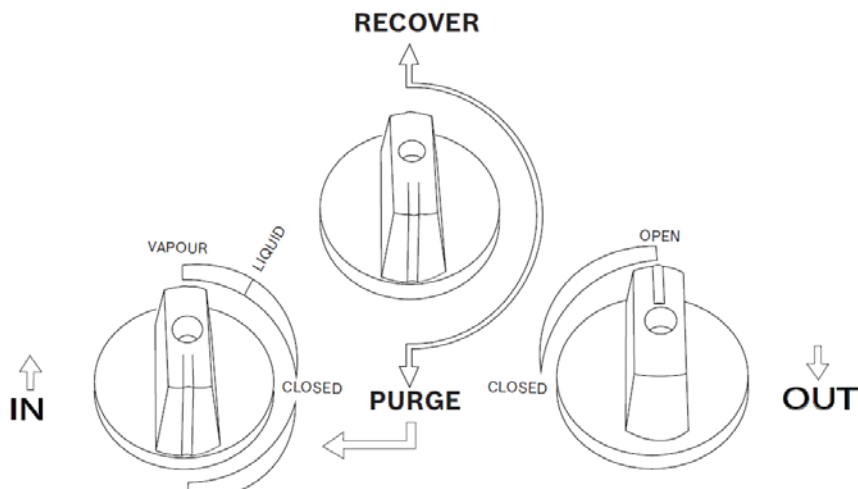
! Při použití metody push-pull musí být použita váha na chladivo, aby se předešlo přeplnění sběrné lahve. Po zapnutí systému Push-Pull může dojít k přeplnění plněné lahve, i když je vybavena plovákovým spínačem. Push-Pull systém může probíhat, i když je RG8.0 / RG4.0 vypnutá!! Ventily na plněné lahvi a RG8.0 / RG4.0 je třeba ručně uzavřít, aby nedošlo k přeplnění zásobníku.

1. Odpojte napájení servisovaného zařízení.
2. RG8.0 / RG4.0 připojte k síti, jejíž jmenovité napětí a frekvence odpovídají údajům na štítku RG8.0 / RG4.0.
3. Před připojením hadice se ujistěte, že všechny servisní ventily na systému, ventily rozvaděče, řídicí ventily na odsávače a ventily lahve nádrže jsou v poloze "uzavřeno". Také se ujistěte, že nastavení RECOVERY/PURGE je v poloze RECOVER (směrem nahoru). Viz obr. 2.
4. RG8.0 / RG4.0 připojte na servisované zařízení (dle obr. 4). Dodržujte dále uvedený postup. Používejte pouze předepsané hadice na chladivo, které odpovídají místním předpisům. Vzhledem k tomu, že hadice se musí přepojit, aby bylo možné zcela odstranit veškeré chladivo ze systému, musí být na obou koncích použity hadice s ručním uzavíracím ventilem; tento návod počítá s těmito typy hadic.
 - Zajistěte, aby byl odstraněn vzduch z hadic i z RG8.0 / RG4.0.
 - Připojte modrou hadici k parní přípojce (modré) vhodné lahve na chladivo s dvěma ventily; druhý konec připojte vstup RG8.0 / RG4.0.
 - Připojte červenou hadici ke kapalinové přípojce (červené) vhodné tlakové lahve se 2 ventily; druhý konec na vysokotlakou přípojku servisovaného systému. Je vhodné mít v této hadici průhledítko (Obr. 4, pol. 8) pro monitorování průtoku chladiva.
 - Další hadici připojte mezi nízkotlakou přípojku servisovaného systému a výstup RG8.0 / RG4.0.
5. Otevřete vysokotlaké a nízkotlaké vstupy systému a uzavírací ventily hadic. Vždy otevírejte ventily pomalu, abyste zkontrolovali těsnost hadic a přípojek!
6. Otevřete parní ventil plněné tlakové lahve; pak otevřete regulační vstupní ventil RG8.0 / RG4.0 otáčením knoflíku (modrý) proti směru hodinových ručiček směrem k poloze VAPOR.
7. Otevřete výstupní regulační ventil a kapalinový ventil lahve.
8. Zapněte RG8.0 / RG4.0.

⇒ Kapalně chladivo teď musí začít proudit do lahve. To můžete kontrolovat v průhledítku (Obr. 4, pol. 8) Viz obr. 4.
9. Nechte RG8.0 / RG4.0 běžet, dokud neodčerpáte veškeré kapalně chladivo ze systému. Pro odsátí par je třeba změnit zapojení dle bodu 6.1.2.
10. Zavřete vstupní ventil RG8.0 / RG4.0 a kapalinový ventil (červený) na lahvi. RG8.0 / RG4.0 se vypne nízkotlakým spínačem.
11. Vypněte RG8.0 / RG4.0 a uzavřete všechny zbývající ventily – výstupní ventil RG8.0 / RG4.0, servisní ventily zařízení a parní ventil na plněné lahvi.
12. Uzavřete všechny hadicové uzavírací ventily. Pokračujte připojením a postupem dle 6.1.2.

6.2 Odsátí zbytkového chladiva z přístroje - samoodsávání

Po ukončení přečerpávání dle bodu 6.1.2 je třeba RG8.0 / RG4.0 zbavit zbytků chladiva.



Obr. 5: Nastavení ventilů při samoodsátí zbytků chladiva

1. Ujistěte se, že jsou vstupy servisovaného zařízení uzavřené.
2. Ujistěte se, že vstupní regulační ventil RG8.0 / RG4.0 je v poloze **CLOSED**.
3. Ujistěte se, že je RG8.0 / RG4.0 vypnutá.
4. Nastavte ovladač RECOVERY / PURGE RG8.0 / RG4.0 do polohy **PURGE** (směrem dolů), tak, jak je znázorněno na obr. 5.
5. Zapněte RG8.0 / RG4.0 a vstupní regulační ventil (modrý) RG8.0 / RG4.0 pomalu otočte do polohy **PURGE**, jak znázorněno na obr. 5.
⇒ RG8.0 / RG4.0 začne proces samoodsávání.
6. Nechte běžet, dokud se nedosáhne požadovaného vakua nebo až nízkotlaký spínač RG8.0 / RG4.0 vypne.
7. Ventil na láhvi připojené na výstup zavřete, potom zavřete výstupní regulační ventil RG8.0 / RG4.0.
8. Vypněte RG8.0 / RG4.0.
9. Vstupní regulační ventil otočte do polohy „zavřeno“.
10. Zavřete všechny uzavírací ventily hadic, pak hadice odpojte a uložte.

6.3 Vypuštění nekondenzovatelných plynů (NCGs)

! Tento postup nemusí být na určitých místech povolen. Držte se místních předpisů a pokynů.

1. Nechte tlakovou lahev 24 hodin v klidu, aby se NCGs plyny mohly vystoupat do horní části lahve.
2. Připojte na lahev rozvaděč.
3. Otevřete ventil lahve, na kterém je připojen manometr a odečtěte tlak.
4. Zjistěte okolní teplotu.
5. Použijte diagram tlaku / teploty chladiva. Najděte teplotu v grafu a určete odpovídající tlak pro chladivo v tlakové lahvi. Porovnejte tuto hodnotu tlaku s údaji na manometru.
6. Pokud je indikovaný tlak vyšší než hodnota tlaku v diagramu, pomalu otevřete parní ventil lahve. Ujistěte se, že tlak na manometru klesá. Aby nedošlo k většímu úniku chladiva, přidejte 0,3 - 0,35 baru (4 - 5 psi) k hodnotě tlaku uvedené v diagramu. Pokud se tlak blíží tomuto tlaku, uzavřete parní ventil.
7. Nechte lahev 10 minut ve stabilní poloze a pak znovu zkontrolujte tlak.
8. Pokud je to nutné, postup opakujte.

7. Odstranění závad

7.1 Základní funkční test

! Funkční test provádějte jen tehdy, pokud dojde v některé části zařízení k závažné poruše.

i Dojde-li pro problémům, lze provést jednoduchý funkční test, zda RG8.0 / RG4.0 pracuje správně případně ukázat na příčinu, když je problém odhalen. K přístroji RG8.0 / RG4.0 není nic připojeno je nastaven na **RECOVER** (obr. 1, pol. 3). Vstupní regulační ventil (obr. 1, pol. 2) a výstupní regulační ventil (obr. 1, pol. 10) otevřeny. Zapněte RG8.0 / RG4.0 a vstupní ventil zavřete. RG8.0 / RG4.0 se musí vypnout (nízkotlaké vypínání). Při otevření vstupního ventilu se musí RG8.0 / RG4.0 znovu nastartovat. Když se zavře výstupní ventil, musí RG8.0 / RG4.0 začít vytvářet tlak na vysokotlakém (červeném) manometru (obr. 1, pol. 6). Když tlak dosáhne hodnoty cca. 38,5 baru, musí vysokotlaký bezpečnostní vypínač RG8.0 / RG4.0 vypnout. Pomalu otevřete výstupní ventil, RG8.0 / RG4.0 se musí znovu nastartovat, když tlak klesne pod 28 barů. Tímto postupem lze zkontrolovat všechny funkce.

Problém	Postup	Příčina/Opatření
RG8.0 / RG4.0 nespustí/neběží ačkoli je hlavní vypínač v poloze „zapnuto“	Je RG8.0 / RG4.0 připojena ke zdroji napájení se správným napětím a frekvencí?	Zkontrolujte napájení RG8.0 / RG4.0
	Je zásuvka/zdroj pod proudem?	Zkontrolujte napájení RG8.0 / RG4.0
	Vypnula pojistka zařízení?	Resetujte pojistku
	Ukazuje modrý manometr nulový či nižší tlak?	• Vypnutí nízkotlakým spínačem. Zvyšte vstupní tlak. • Zkontrolujte systémový tlak klimatizace / chladicího systému. • Otevřete přírodní ventil.
	Ukazuje červený manometr hodnotu přes 38,5 barů?	Vypnutí vysoko-tlakým spínačem. – viz bod 8.3 Pokud se RG8.0 / RG4.0 nespustí po provedení výše uvedených kroků, kontaktujte zákaznický servis.
Špatný výkon	Zkontrolujte základní funkce	Uzavřete přírodní ventil RG8.0 / RG4.0. Pokud RG8.0 / RG4.0 vytvoří vakuum a vypne, pokračujte dalším krokem. Pokud ne, proveďte zkoušku vnitřní těsnosti, jak je popsáno v kapitole 7.2
	Zkontrolujte těsnost hadic a přípojek.	Zavřete vstupní ventil RG8.0 / RG4.0. Pokud RG8.0 / RG4.0 vytvoří podtlak a vypne, pokračujte dalším krokem.
	Zkontrolujte, zda není netěsnost v klima-/chladicím zařízení	Otevřete vstupní ventil RG8.0 / RG4.0; zavřete jen servisní ventily servisovaného systému. Pokud RG8.0 / RG4.0 vytvoří podtlak, pokračujte dalším krokem
	Zjištěna netěsnost.	Kontaktujte zákaznický servis prodejce

Problém	Postup	Příčina / Opatření
Špatně odsává	Zkontrolujte vstupní tlak (na klima-/chlad. zařízení)	Sledujte tlak na vstupním manometru (modrém). Pokud bude servisované zařízení vykazovat normální tlak, pokračujte dalším krokem.
	Zkontrolujte základní funkci	Uzavřete přívodní ventil RG8.0 / RG4.0. Pokud RG8.0 / RG4.0 vytvoří vakuum a vypne, pokračujte dalším krokem.
	Zkontrolujte hadice a spoje na únik.	Otevřete vstupní ventil RG8.0 / RG4.0; uzavřete jen servisní ventily klimatizace resp. chladičového systému. Pokud RG8.0 / RG4.0 vytvoří podtlak, pokračujte dalším krokem.
	Zkontrolujte vnitřní těsnost přístroje.	Viz test bod 7.2
	Zjištěna netěsnost.	Kontaktujte zákaznický servis prodejce

Problém	Postup	Příčina / Opatření
RG8.0 / RG4.0 běží, ale neodsává chladivo.	Ujistěte se, že černý ovladač na RG8.0 / RG4.0 je v poloze RECOVER (směrem nahoru).	Pokud ne a vstupní ventil RG8.0 / RG4.0 je zavřený (nízkotlaké odpojení), otočte knoflík pomalu do polohy RECOVER
	Zkontrolujte, zda přívodní vedení není ucpané a/nebo zamrzlé.	Zavřete uzavírací ventil a vypněte RG8.0 / RG4.0 (aktivace nízkotlakého vypínače). Návod v kapitole 6.2. – odsátí zbytků chladiva
	Zkontrolujte tlakový rozdíl mezi vstupním manometrem a rozvaděčem	Pokud existuje tlakový rozdíl, je vstupní filtr nebo vstupní síťový filtr ucpaný. Může to být led nebo nečistota. Postupujte podle pokynů pro samoodstátí RG8.0 / RG4.0 a přejděte k dalšímu kroku.
	Proveďte vizuální kontrolu vstupního filtru, a filtrdehydrátoru, zda nejsou ucpané	Vyměňte filtr a znovu jej namontujte. Proveďte základní funkční test, jak je popsáno v kapitole 7.1.
	Hadice napojené na RG8.0 / RG4.0 nevykazují známky ucpaní - základní funkční test ukázal závadu.	Kontaktujte zákaznický servis prodejce

7.2 Test vnitřní těsnosti

Pokud předpokládáte možný vnitřní únik, lze těsnost zkontrolovat následujícím postupem.

1. K jednotce RG8.0 / RG4.0 není nic připojeno a přístroj je nastaven na **RECOVER**.
2. Otevřete vstupní ventil a zavřete výpustní.
3. Zapněte RG8.0 / RG4.0 a nechte běžet, dokud se nevypne vysokotlakým vypínáním.
4. Zavřete vstupní ventil. Modrý manometr musí být na hodnotě nula barů, a hodnota vysokého tlaku musí činit cca. 38,5 barů.
5. Pomalu otočte odsávací / promývací ventil z polohy **RECOVER** do polohy **PURGE**.
 - ⇒ Tlak musí na červeném manometru poklesnout a stoupat na modrém manometru, dokud se nestabilizuje přibližně na stejné hodnotě.
 - ⇒ Zaznamenejte hodnoty a monitorujte změny tlaku po dobu 30 sekund. Pokud na obou stranách nedojde k výraznému poklesu tlaku, je zajištěno, že zařízení je uvnitř neporušené.

8. Údržba

8.1 Náhradní a spotřební díly

Popis	Objednací číslo dílu
Filtrdehydrátor	100343
Hadička filtru	100345

8.2 Výměna filtrdehydrátoru

1. Ujistěte se, že je RG8.0 / RG4.0 vypnut a odpojen od sítě.
2. Ujistěte se, že zbytkové chladivo v RG8.0 / RG4.0 je odsáto. Viz kapitola 6.2
3. Zajistěte, aby vstupní i výstupní tlak byl nula.
4. Odpojte servisované zařízení, pokud je připojeno.
5. Demontujte filtrdehydrátor.
6. Nahradte filtrdehydrátor novým (obj.č. 100343)

8.3 Reset vysokotlaké ochrany

1. Zajistěte, aby byl RG8.0 / RG4.0 vypnutý.
2. Zkontrolujte, zda není tlaková láhev připojená na výtlačku přeplněná.
3. Zavřete ventil(y) tlakové lahve, uzavírací ventily na hadicích a vstupní i výstupní ventil.
4. Odpojte hadici (hadice) pouze z tlakové lahve na výstupu. Ponechejte hadici (hadice) připojené na RG8.0 / RG4.0.
5. Připojte hadice na jinou prázdnou lahev na odsáté chladivo.
6. Otevřete ventily(y) na tlakové lahvi.
7. Otevřete výpustní ventil RG8.0 / RG4.0.
8. Uzavřete ventil na hadici připojené na kapalinový vstup nechte chladivo proudit a poklesnout tlak na výstupu RG8.0 / RG4.
9. Když výstupní tlak RG8.0 / RG4.0 poklesne pod 28 barů, RG8.0 / RG4.0 zapněte.
10. Když přístroj RG8.0 / RG4.0 znovu zapnete, pomalu otevřete vstupní ventil RG8.0 / RG4.0 a pokračujte v přečerpávání. V případě metody push-pull musí být rovněž otevřen ventil na hadici připojené k parnímu vstupu tlakové lahve.

i Když je bezpečnostní tlakový spínač aktivován, zůstane rozepnut, dokud se tlak v regulátoru RG8.0 / RG4.0 nesníží na hodnotu pod 28 barů (400 psi); když k tomu dojde, automaticky se resetuje. Není možné pokračovat, pokud se tak nestane.

9. Vyřazení z provozu

9.1 Likvidace elektronických dílů

Tento výrobek podléhá evropské směrnici 2002/96/ES (WEEE).

- Odpadní elektrické a elektronické zařízení včetně kabelů a příslušenství nebo baterií musí být likvidována odděleně od domácího odpadu.
- Pro likvidaci je třeba použít vhodné systémy vrácení a sběru.
- Správná likvidace starých zařízení může zabránit poškození životního prostředí a ohrožení zdraví.
- Při likvidaci elektronických součástí dodržujte místní předpisy. Odpojte přívodní hadici, pokud je stále připojena k klimatizaci / chladicímu systému.

9.2 Likvidace chladiv, maziv a olejů

Nepoužitelné chladivo musí být předáno k likvidaci. Maziva a oleje extrahované z klimatizačních zařízení je třeba likvidovat dle místních předpisů.

Neidentifikovatelné chladivo musí být likvidováno v souladu s místními předpisy. Informace o správné manipulaci a likvidaci chladiv a maziv poskytnou místní dodavatelé chladiv a příslušné orgány

9.3 Likvidace filtrdehydrátoru

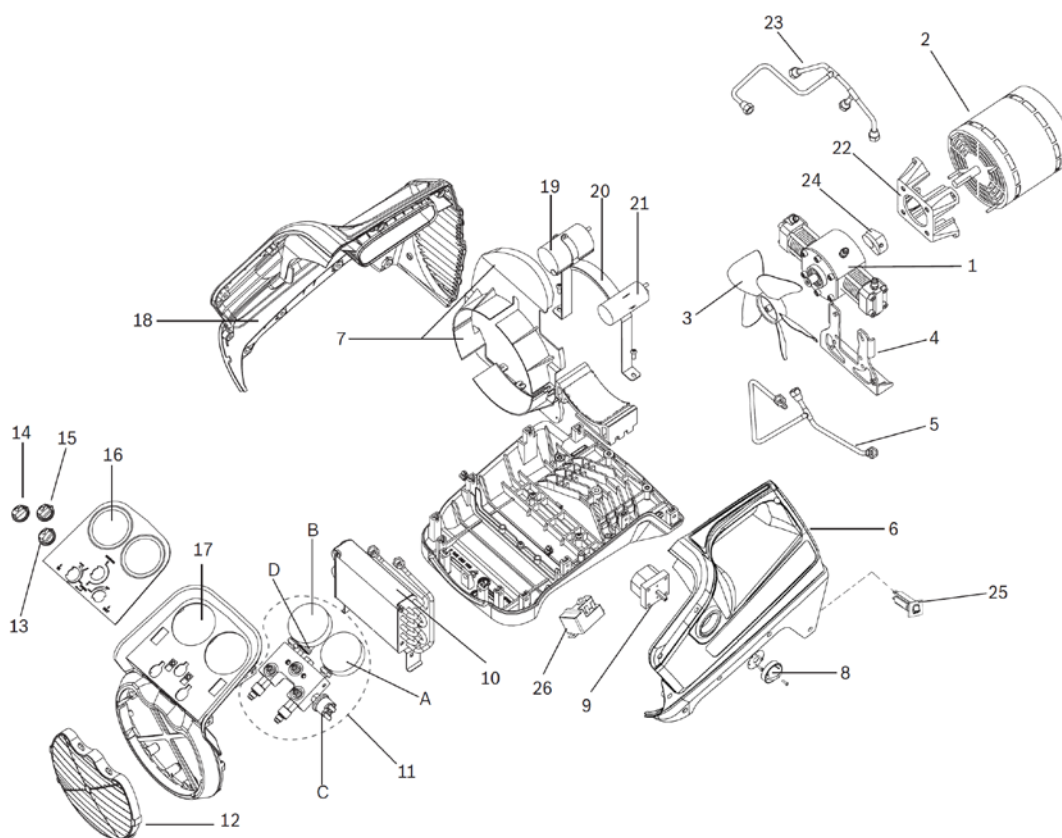
Filtrdehydrátor zlikvidujte na určeném místě zpětného odběru nebo v souladu s místními předpisy .

10. Technická data

Variantha	RG4.0B	RG4.0A	RG8.0B	RG8.0A
Jmenovité napětí	115 VAC +/- 10%	230 VAC +/- 10%	115 VAC +/- 10%	230 VAC +/- 10%
Jmenovitý kmitočet	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz
Příkon	1/2 HP	1/2 HP	3/4 HP	1 HP
Jmenovitý proud	9 A	5 A	13 A	5 A
Kompresor	jednoválcový, bezolejový	jednoválcový, bezolejový	dvouválcový, bezolejový	dvouválcový, bezolejový
Hmotnost	14.6 Kg	14.9 Kg	14.5 Kg	16.7 Kg
Pojistky	12 A	8 A	15 A	8 A
Max. provozní tlak	38,5 bar (550 psi)			
Rozměry (d x š x v) mm	450 x 250 x 350			
Bezpečnostní zařízení	Bezpečnostní tlakový spínač s automatickým resetem (38,5 barů / 550 psi)			
Provozní okolní teplota	0 - 50 °C			
Určeno pro chladiva	- Chladiva kategorie AHRI III, IV a V, např.: R 12, R22, R134A, R401A, R401B, R401C, R402A, R402B, R404A, R407A, R407B, R407C, R407D, 408A, R409A, R410A, R417A, R422A, R422D, R427A, R500, R502, R507, R509 - ASHRAE / ISO chladiva třídy A2, A2L a A3, např.: R-1234yf, R-1234ze R-32, R290, R600, R601, R1276 - Není určeno pro chladiva kategorie I (např. R11, R123)			

11. Přehled dílů

11.1 Seznam dílů - RG8.0

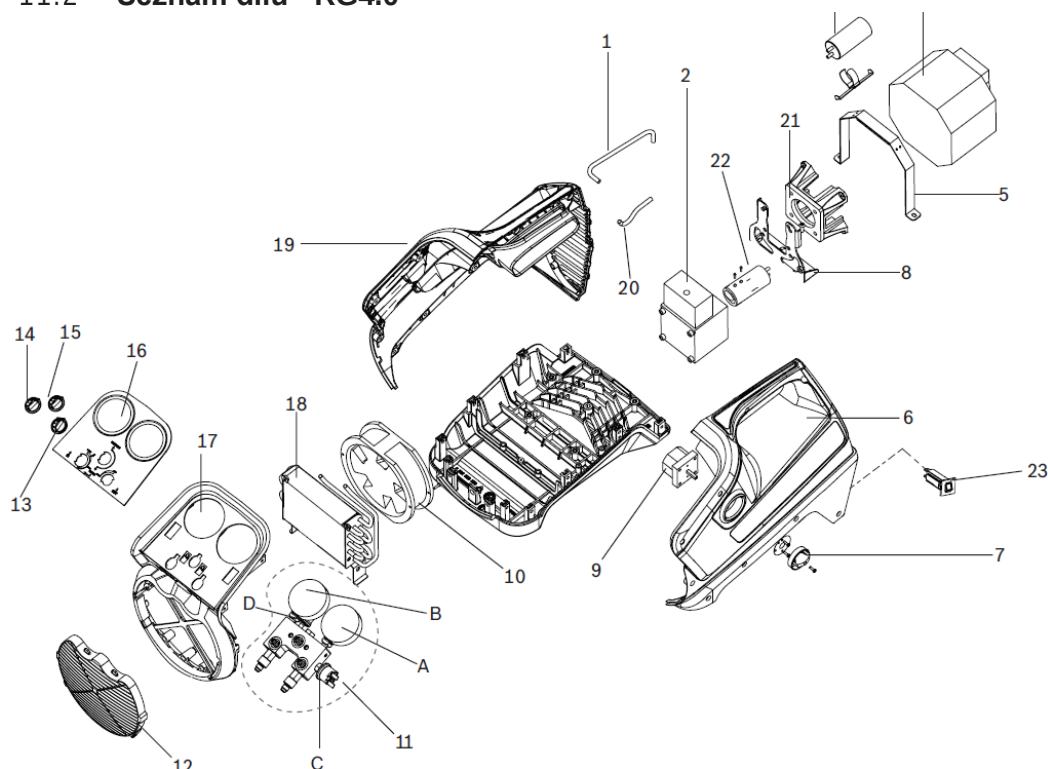


Obr. 6: Rozkreslení dílů - RG8.0

č. položky	č. dílu	Popis dílu
2	RGB800120	Motor 230V
	RGB800110	Motor 115V
3	RGB800130	Vrtule ventilátoru
4	RGB480130	Konzole kompresoru
5	RGB800140	Potrubí - Rozvaděč na výstupu kompresoru
6	RGB800270	Levý kryt
7	RGB800150	Kryt ventilátoru
8	RGB480120	Hlavní síťový vypínač - Tlačítko
9	RGB480140	Hlavní síťový vypínač
10	RGB480250	Kondenzátor
11	RGB480150	Rozvaděč
A	RGB480160	Manometr - vysokotlak
B	RGB480170	Manometr - nízkotlak
C	RGB480180	Spínač - vysokotlak
D	RGB480190	Spínač - nízkotlak
12	RGB800160	Mřížka černá
13	RGB480200	Otočný knoflík – Kulový ventil (červený)
14	RGB480210	Otočný knoflík – Kulový ventil (modrý)
15	RGB480220	Otočný knoflík – Kulový ventil (černý)
16	RGB480230	HMI-kryt
17	RGB480240	Přední panel

č. položky	č. dílu	Popis dílu
19	RGB800170	Provozní kondenzátor
20	RGB800280	Držák motoru 230 V
	RGB800290	Držák motoru 110 V
21	RGB800180	Rozběhový kondenzátor (jen pro 230 V)
22	RGB800190	Mezikus -motor & kompresor
23	RGB800200	Potrubí - rozvaděče na vstupu kompresoru
24	RGB800220	Spojka (vyvažovací závaží)
25	RGB480310	Pojistka 8 A, 230 V
	RGB800320	Pojistka 15 A, 115 V
26	RGB800300	Relé 230 V
	RGB800310	Relé 115 V

11.2 Seznam dílů - RG4.0



Obr. 7: Rozkreslení dílů - RG4.0

č. položky	č. dílu	Popis dílu
1	RGB400100	Potrubí - rozvaděče na vstupu kompresoru
2	RGB400120	Kompresor
3	RGB400130	Rozběhový kondenzátor (jen 115 V)
4	RGB400150	Motor 230 V
	RGB400140	Motor 115 V
5	RGB400290	Držák motoru 230 V
	RGB400160	Držák motoru 115 V
6	RGB400280	Levý křív - RG4
7	RGB480120	Tlačítko - Hlavní síťový vypínač
8	RGB480130	Držák kompresoru
9	RGB480140	Hlavní síťový vypínač
10	RGB400180	Ventilátor 230 V
	RGB400170	Ventilátor 115 V
11	RGB480150	Rozvaděč
A	RGB480160	Manometr - vysokotlak
B	RGB480170	Manometr nízkotlak
C	RGB480180	Spínač - vysokotlak
D	RGB480190	Spínač - nízkotlak
12	RGB400190	Mřížka (šedá)
13	RGB480200	Otočný knoflík – Kulový ventil (červený)
14	RGB480210	Otočný knoflík – Kulový ventil (modrý)
15	RGB480220	Otočný knoflík – Kulový ventil (černý)
16	RGB480230	HMI-kryt

č. položky	č. dílu	Popis dílu
17	RGB480240	Přední panel
18	RGB480250	Kondenzátor
19	RGB480260	Pravý kryt
20	RGB400200	Potrubí - rozvaděče na výstupu kompresoru
21	RGB400210	Mezikus - motor a kompresor
22	RGB400220	Spojka
23	RGB480310	Pojistka 8 A, 230 V
	RGB400300	Pojistka 12 A, 115 V

11.3 Další díly / sady

11.3.1 pro RG8.0

č. dílu	Popis dílu
RGB800230	Sada na údržbu. Ventily kompresoru
RGB800240	Kompresor - sada na údržbu
RGB800250	Sada na údržbu - píst, kompresor
RGB480270	Filtrdehydrátor
RGB480280	Hadička filtru
RGB480290	Filtr s hadicí
RGB480300	Vstup s filtračním sítkem

11.3.2 pro RG4.0

č. dílu	Popis dílu
RGB400230	Sada na údržbu. Ventily kompresoru
RGB400240	Kompresor - sada na údržbu
RGB400250	Sada na údržbu - píst kompresoru
RGB400260	Hřídel-těsnění – sada
RGB400270	Hřídel - sada
RGB480270	Filtrdehydrátor
RGB480280	Hadička filtru
RGB480290	Filtr s hadičkou
RGB480300	Vstup s filtračním sítkem

Příloha

Práce s nepoužitým chladivem

Naše vysokotlaké kompresory jsou bezolejové. Pokud zákazník odčerpává nepoužité (nové) chladivo, věnujte prosím pozornost následujícím bodům, jak přidat olej do RG8.0 / RG4.0.

(Chladivo, které nikdy nebylo v systému, je bez oleje, kompresory jsou mazány olejem z chladicího okruhu).

1. Připojte hadici ke vstupu (modrý ventil), výstupní ventil (červený) uzavřen, černý ventil na "Recover".
2. Použijte vhodnou nádobu a naplňte jí cca 100 ml-120 ml kompresorového oleje pro chladicí systémy.
3. Zapněte RG8.0 / RG4.0
4. RG8.0 / RG4.0 nasaje olej z kelímku
5. Ujistěte se, že je výstup uzavřen (červený ventil).
6. Když je olej v RG8.0 / RG4.0, připojte volný konec hadice k výstupnímu ventilu (červený).
7. Nyní je okruh uzavřen
8. Otevřete červený ventil
9. Nechte zařízení běžet asi 5 minut.
10. Nejlépe to proveďte před přečerpáváním nového chladiva.
11. Tyto kroky (1 – 10) provádějte pravidelně.

Pokud pracujete s nepoužitým nebo novým chladivem denně, provádějte tyto kroky denně.

Poznámka překlad:

Po nasátí oleje může vlivem nasátí vzduchu dojít k vypnutí vysokotlakou ochrannou.

Prodej



www.ekotez.cz

Prodej, půjčovna a sídlo firmy

Koněvova 47
Praha 3
+ 420 222 580 631

chlazeni.praha@ekotez.cz

Servis a výroba

Budovatelská 287
Praha 9-Satalice
+ 420 221 599 133

ekotez@ekotez.cz

Prodej a půjčovna

Trnkova 87
Brno
+420 544 214 321

chlazeni.brno@ekotez.cz

Překlad originálu

Advanced Test Products
Automotive Aftermarket /
Automotive Service Solution

Bosch

Bosch Automotive Service
Solutions GmbH
Lürriper Strasse 62
41065 Mönchengladbach
Telefon: +49 2161 59906-0
Telefax: +49 2161 59906-16
www.atp-europe.de
www.bosch.com

Vážené dámy a pánové,

tímto Vás sdělujeme, že přístroje na přečerpávání chladiv Bosch jsou certifikovány externím certifikačním orgánem za použití následujících předpisů, proto můžeme potvrdit následující:

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ Č. 2018/SX/PV/222

Přístroj na přečerpávání chladiv (RU) Obchodní jméno: BOSCH

Výrobce: Bosch Automotive Service Solutions GmbH
Sídlo: Lürriper Str. 62, 41065 Mönchengladbach, NĚMECKO
Výrobní základna: 5Py9dC (kódovaný formát)
Vývojová základna: Ug96Ho (kódovaný formát)

Použité předpisy a postupy:

- F002DGH09 v. 3.0 (01.01.19) "RU – specifikace montážní, testovací a dodávky"
vydaná firmou Bosch Automotive Service Solutions GmbH
- F002DG9H00 (17.4.18) „RG8.0 / RG4.0 – Originál návodu přístroje na přečerpávání chladiv“
vydaný firmou Bosch Automotive Service Solutions GmbH
- LVD 2014/35/EU a EMC 2014/30/EU
- Funkční test přístroje na odsávání chladiv s hořlavými chladivy
- Dokumenty, které jsou zmíněny ve shora uvedených předpisech

Vydání první 04/04/2019
Aktuální vydání 04/04/2019

Toto prohlášení o shodě má 1 stranu a 1 přílohu

Bosch Automotive Service Solutions GmbH
Sídlo společnosti: Pollenfeld, Okresní soud: Ingolstadt HRB 86
Jednatelé: Oliver Frei, Hans-Peter Meyen, Matthias Wagner /DIČ: DE 128579454
DIČ: DE 128579454, Daňové č. 11/290/09930 Finanční úřad Bad Segeberg

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Č. 2018/SX/PV/222

Příloha (aktuální vydání ze dne 04/04/2019 – strana 1/1)

PŘÍSTROJ NA PŘEČERPÁVÁNÍ CHLADIV BOSCH JE PŘÍSTROJ K POLOAUTOMATICKÉMU PŘEČERPÁNÍ CHLADIV V KAPALNÉ A/NEBO PLYNNÉ FÁZI Z UZAVŘENÉHO CHLADÍČÍHO SYSTÉMU DO PŘENOSNÉ TLAKOVÉ LAHVE K OPĚTNÉMU POUŽITÍ

**PŘÍSTROJ K PŘEČERPÁNÍ NEHOŘLAVÝCH A/NEBO HOŘLAVÝCH CHLADIV
BEZPEČNOSTNÍCH SKUPIN A1, A2L, A2 A A3**

Označení	Bosch RG 8.0A	Bosch RG 8.0B	Bosch RG 4.0A	Bosch RG 4.0B
Napětí	230 V AC	115 V AC	230 V AC	115 V AC
Frekvence	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Výkon	1 HP	3/4 HP	1/2 HP	1/2 HP
Max. pracovní tlak	38.5 bar	38.5 bar	38.5 bar	38.5 bar
Samoodsávání	Ano	Ano	Ano	Ano
Jmenovitý proud	5A	11A	5A	9A
Okolní teplota	0-50°C	0-50°C	0-50°C	0-50°C
Rozměry	456x335x253 mm	456x335x253 mm	456x335x253 mm	456x335x253 mm

Podepsán

Rick Pieper
Generální manažer

Bosch Automotive Service Solutions GmbH
Sídlo společnosti: Pollenfeld, Okresní soud: Ingolstadt HRB 86
Jednatelé: Oliver Frei, Hans-Peter Meyen, Matthias Wagner /DIČ: DE 128579454
DIČ: DE 128579454, Daňové č. 11/290/09930 Finanční úřad Bad Segeberg